



Ontmoetingsplekken in de openbare ruimte

Het mooiste van Steensel zijn de mensen die er wonen en een tevreden mens voelt zich verbonden met het dorp én met de medebewoners. Daarom is er behoefte aan ontmoetingsplekken in een mooie en toegankelijke omgeving. Een omgeving met een dorps karakter.

Het kan een eenvoudig bankje zijn op een leuke plek, waar je even gaat zitten en een praatje maakt met elkaar. Waar zowel jongeren als ouderen komen. Of een gezellig centraal plein waar verenigingen gebruik van kunnen maken om activiteiten en evenementen te organiseren. Een gezamenlijk (moes)tuin is ook een mogelijkheid.



De Eindhovenseweg zorgt voor eenheid

De doorgaande Eindhovenseweg verdeelt Steensel nu nog in Noord en Zuid. Deze weg moet juist bijdragen aan de uitstraling van het dorp in plaats van er afbreuk aan doen.

Zo kan de ruimte die de Eindhovenseweg nu inneemt deels benut worden voor een centraal plein. Een levendige plek die de sociale verbinding tussen mensen vergroot. Waar mensen graag verblijven en waar wat te doen en te zien is.



Voorzieningen zijn belangrijk voor Steensel

De busverbinding is heel belangrijk voor Steensel. De bus moet dus een goede plek houden in het dorp. De mensen willen ook graag meer voorzieningen zoals bijvoorbeeld een winkel.

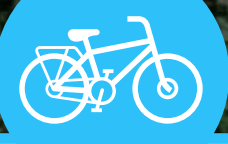
Een aantrekkelijke openbare ruimte kan ondernemers stimuleren iets te beginnen in Steensel. Bijvoorbeeld in de vorm van een centrumgebied met een prettige uitstraling. Een gebied met een eenduidige inrichting waardoor het een eenheid wordt.



Benutten van de cultuurhistorie

Het cultuurhistorisch erfgoed geeft identiteit aan Steensel en mag daarom meer op gaan vallen in het straatbeeld. Dit kan door handig gebruik te maken van groen, bestrating of verlichting.

Zoals de kerk met de pastorietaan en de Luciatoren met het kerkhof. Maar ook historische verhalen en karakteristieke woningen geven Steensel een heel eigen gezicht. Het Kerkplein kan misschien wel dé nieuwe centrale plek gaan vormen van Steensel.



Wandelen, fietsen, spelen en sporten

Steensel zal grotendeels worden ingericht als een verblijfsgebied. Met veel aandacht voor de fietser en de voetganger en voldoende ruimte om te recreëren. De auto is te gast maar kan in principe wel overal komen.

Een verblijfsgebied heeft zoveel mogelijk gelijkwaardige kruisingen en een beperkte snelheid van 30 kilometer per uur. Waar nodig hebben voetgangers en fietsers voorrang. Smaller wegen zijn een mogelijkheid om de snelheid te beperken. Ook eenrichtingsverkeer is denkbaar.

Een goede en veilige wandelroute is meer dan alleen een voetpad. De route moet goed begaanbaar zijn, ook met een wandelwagen, rolstoel of rollator. Voor veel mensen maakt een regelmatige rustplek en prullenbak het verschil. Een wandeling wordt extra verleidelijk wanneer de omgeving aantrekkelijk is.

Voor de fiets is de beschikbare ruimte en de veiligheid belangrijk. Wanneer nodig fietsen we het liefst op een eigen pad of strook. Bij de bushalte zijn fietsenrekken prettig. Voor het sporten is een goede route vanaf het centrum naar de bestaande sportvelden een aandachtspunt.

Binnen Steensel is behoefte aan meer mogelijkheden voor kinderen om te spelen. Vooral ten noorden van de Eindhovenseweg. Het liefst ruime en natuurlijk ingerichte speelplekken die goed en veilig bereikbaar zijn.



Geen hinder van geparkeerde auto's

Er moeten goede en logische plaatsen komen waar auto's geparkeerd kunnen worden zonder dat ze hinder of onveilige situaties veroorzaken. Op sommige plekken is de parkeerdruk nu te hoog door bedrijfsactiviteiten of door horeca.

Op plaatsen waar veel auto's geparkeerd moeten worden moeten ook genoeg parkeerplaatsen zijn. Dat kan in het openbaar gebied of op eigen terrein. Mogelijk kan ook op enkele hotspots een parkeerverbod worden ingesteld. Het liefst willen we ook geen vrachtwagens die parkeren in het dorp.



Minder overlast van doorgaand verkeer

Veel Steenselnaren willen een rustig dorp maar wel met een goede bereikbaarheid. Een dorp met minder overlast van sluipverkeer en vrachtverkeer in het dorp.

Door duidelijk aan te geven wat de doorgaande route is kan worden voorkomen dat vrachtverkeer onnodig in het dorp beland.

Wanneer de doorgaande route, de Eindhovenseweg, minder aantrekkelijk wordt gemaakt voor vrachtverkeer en sluipverkeer zal deze ook minder vaak gebruikt worden. Dit kan bijvoorbeeld door snelheidsverlagende maatregelen. Meer oversteken kunnen ook helpen. Bijvoorbeeld door het asfalt van de Eindhovenseweg te onderbreken met een andere verharding waardoor de dwarsverbindingen meer worden benadrukt. Ook kunnen meer kruisingen worden gemaakt. Het is goed om in ons achterhoofd te houden dat er altijd een bepaalde hoeveelheid vrachtverkeer en doorgaand verkeer zal blijven.



De verkeersveiligheid vergroten

De verkeersveiligheid is in Steensel een belangrijk item. Goede verlichting heeft invloed op de sociale- en verkeersveiligheid.

Er zijn meerdere situaties waar extra aandacht voor de verkeersveiligheid nodig is. Voetgangersgebieden zijn gewenst evenals veilige overstekplekken op de Eindhovenseweg. Maatregelen voor fietsers zijn ook nodig. Bij de twee rotondes op de Eindhovenseweg is de verkeerssituatie nu niet duidelijk waardoor er gevaarlijke situaties kunnen ontstaan voor de fietsers. Ook de snelle elektrische fietsen en groepen wielrenners zorgen nog wel eens voor spannende situaties. Het is echter wel belangrijk dat mensen zich welkom blijven voelen in Steensel.



Meer ruimte voor groen en water in de straat

Meer en afwisselend groen en ruimte voor water zijn erg belangrijk om met de gevolgen van klimaatverandering om te kunnen gaan. Dit heet klimaatadaptatie. Dit kan niet alleen droogte en wateroverlast helpen voorkomen. Het werkt ook tegen teveel warmte, ofwel hittestress.

Het regenwater moet zoveel mogelijk in de grond kunnen zakken op de plek waar het valt en niet worden afgevoerd met de riolering. Het liefst zo min mogelijk verharding en anders het liefst verharding waar water doorheen kan lopen. Liever een klinker dan asfalt dus. Teveel water wordt opgevangen in waterpartijen, in een overloopgebied of in de grond.

Gevarieerd en bloeiend groen is belangrijk voor de biodiversiteit. Veldbloemen, vlinderstruiken, natuurlijke ofwel minder vaak gemaakte bermen en een insectenhotel zijn prima mogelijkheden. Bomen zorgen voor schaduw maar niet te veel, er moet ook ruimte zijn voor ventilatie. Voor meer groen kan er bijvoorbeeld, met een goed alternatief, best een voetpad vervangen worden door groen.



Een duurzame eigen tuin

Bewoners kunnen zelf ook meedoen met klimaatmaatregelen in eigen tuin. Dit is heel waardevol. Minder stenen, meer groen waardoor het water in de bodem kan zakken en meer verschillende soorten planten voor de biodiversiteit.

Een regenpijp doorzagen waardoor het water in de grond kan zakken, teveel water stroomt naar de weg of een greppel. Een regenton kan gebruikt worden voor het geven van water aan de planten. Of misschien in plaats van een schutting een heg. Het is welkom als de gemeente hierbij helpt met advies, met het aanleggen of met subsidie.